

COMPETENZE

- Progettazione completa di OPERE IN SOTTERRANEO in ambito urbano ed extraurbano.
- ASSISTENZA IN CORSO D'OPERA CON PRESENZA IN CANTIERE.
- ANALISI DELLA DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE, TECNICA ED AMMINISTRATIVA IN CORSO D'OPERA in cantieri di opere in sotterraneo, finalizzata alla valutazione dei RISCHI GEOTECNICI e AMBIENTALI (RISK ASSESSMENT) sulle opere, sia durante il corso dei lavori sia a lavori ultimati.
- Analisi dati di MONITORAGGIO GEOTECNICO, STRUTTURALE e AMBIENTALE
- PROJECT MANAGEMENT e coordinamento di attività progettuali multidisciplinari.

ESPERIENZA

- L'ing. Nicola AVAGNINA è un ingegnere con 16 anni d'esperienza in PROGETTI DI OPERE IN SOTTERRANEO E DI OPERE GEOTECNICHE IN GENERE integrate all'interno di infrastrutture, e opera come libero professionista con sede a Torino. L'attività svolta ha incluso sia aspetti progettuali (redazione di disegni, relazioni di calcolo, schede tecniche, particolari costruttivi, etc.) sia l'assistenza in cantiere durante l'esecuzione dei lavori, con presenza continuativa nel corso dei lavori.
- Tra le altre, lo scrivente esegue le seguenti attività finalizzate alla IDENTIFICAZIONE DEI RISCHI GEOTECNICI e AMBIENTALI di grandi opere (autostrade, metropolitane, ferrovie, dighe), svolta sia in Italia sia all'estero (Etiopia, Romania, Polonia, Algeria, Portogallo, etc.), con presenza periodica in cantiere:
 - ESAME DELLE POTENZIALI PROBLEMATICHE PROGETTUALI E COSTRUTTIVE DI TIPO GEOTECNICO E STRUTTURALE;
 - VERIFICA DELLE PRINCIPALI ATTIVITÀ E DELLA LORO CONFORMITÀ ALLE NORME TECNICHE, agli elaborati progettuali, alle specifiche di Capitolato e altra documentazione equivalente;
 - VERIFICA DEI RAPPORTI DI AVANZAMENTO DEI LAVORI al fine di esaminare il progress effettuato, quello previsto alla data, identificare gli scostamenti, le motivazioni dei ritardi eventuali, e l'aggiornamento della previsione a finire;
 - ANALISI DEI DATI DELLE TBM (volumi scavati, spinte, pressioni, volumi, stabilità degli elementi strutturali, etc.) al fine di identificare eventuali anomalie o scostamenti rispetto alle ipotesi progettuali.
 - analisi di particolarità e/o criticità ambientali prevedibili, in particolare per quanto attiene le interferenze con le opere esistenti e il territorio circostante.
 - ANALISI DEI RISULTATI DEI MONITORAGGI geotecnici, strutturali e ambientali.
- Ha seguito il master in RISK ENGINEERING presso il CINEAS di Milano nel 2009-2010 e il CORSO DI GESTIONE INDUSTRIALE DEL CONTENZIOSO presso la GEAM di Torino nel 2011.
- Dal set. 2011 al feb. 2012 ha collaborato con l'UFFICIO DIGHE DI TORINO.
- Dal 2007 al 2009 ha intrapreso un rapporto di consulenza con la società d'ingegneria geotecnica DMS G.E. S.r.l. di Roma, portando il know-how acquisito per la gestione/coordinamento delle commesse e per la progettazione di opere in sotterraneo.
- Dal 1998 al 2007 è stato dipendente della società GEODATA S.p.A. di Torino, ricoprendo negli ultimi anni il ruolo di Project Manager.
- È iscritto all'ordine degli ingegneri dall'aprile 1998; è socio della SIG (Società Italiana Gallerie).
- Nel 1997 si è laureato in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio presso il Politecnico di Torino, indirizzo geotecnologie, con una tesi sullo scavo con TBM di una rimonta ad uso idroelettrico in ambiente alpino.

PROGETTI MAGGIORMENTE SIGNIFICATIVI DI GALLERIE CON CON TBM

- METROPOLITANA DI BUCAREST – LINEA 4 E LINEA 5 (no. 3 TBM-EPB)
- METROPOLITANA DI VARSAVIA – LINEA 2, TRATTA CENTRALE (no. 4 TBM-EPB)

ING. NICOLA AVAGNINA

SEDE OPERATIVA: STRADA COMUNALE DAI RONCHI AI CUNIOLI ALTI, N. 13 – 10133 TORINO – ITALY

MOB. +39 338 775 4415 - FAX +39 011 0202 623 - E-MAIL nicola.avagnina@fastwebnet.it - WEB www.avagnina.webs.com - WEB <http://it.linkedin.com/in/avagnina>

P.IVA. 09691760012 - C.F. VGNNCL71S29F351F

- AURELIA BIS, ALBISOLA-SAVONA (no. 1 TBM SINGLE SHIELD – OPEN MODE)
- GALLERIE DEL BELES MPP E DEL GILGEL GIBE II HPP, ETIOPIA (no. 4 TBM DSU – OPEN MODE)
- METROPOLITANA DI PORTO, LINEA C E LINEA J (no. 2 TBM-EPB)

PROGETTI MAGGIORMENTE SIGNIFICATIVI DI GALLERIE LUNGHE E PROFONDE E/O IN AMBITO ALPINO

- VARIANTE DI KIENS, PROV. AUT. DI BOLZANO.
- S.S. 51- VARIANTE DI VITTORIO VENETO, VENETO.
- S.S. 28 DEL COLLE DI NAVA, TRAFORO DI VALICO ARMO – CANTARANA.
- GALLERIE DEL BELES MPP E DEL GILGEL GIBE II HPP, ETIOPIA
- SISTEMA FERROVIARIO CENTRALE, VENEZUELA
- LINEA FERROVIARIA MILANO-LECCO, LOMBARDIA.
- VARIANTE DI OMEGNA, PIEMONTE.
- EGNATIA ODOS, GRECIA.
- VARIANTE DI PORTE, PIEMONTE.
- SITAF - AUTOSTRADA A32, PIEMONTE.
- LINEA FERROVIARIA DEL FREJUS, PIEMONTE

ALLEGATO

- Curriculum Vitae dettagliato (n. 7 pagine).



ING. NICOLA AVAGNINA

SEDE OPERATIVA: STRADA COMUNALE DAI RONCHI AI CUNIOI ALTI, N. 13 – 10133 TORINO – ITALY

MOB. +39 338 775 4415 - **FAX** +39 011 0202 623 - **E-MAIL** nicola.avagnina@fastwebnet.it - **WEB** www.avagnina.webs.com - **WEB** <http://it.linkedin.com/in/avagnina>

P.IVA. 09691760012 - **C.F.** VGNNCL71S29F351F

INFORMAZIONI PERSONALI

Sede operativa	Strada Comunale dai Ronchi ai Cunioli Alti, n. 13 – 10133 – TORINO (TO)
Telefono	+39 338 775 44 15
Fax	+39 011 02 02 623
E-mail/ Web	nicola.avagnina@fastwebnet.it - www.avagnina.webs.com
Nazionalità	Italiana
Data e Luogo di nascita	29 novembre 1971, Mondovì (CN)

ESPERIENZA LAVORATIVA

DALL'APRILE 2009

INGEGNERE LIBERO PROFESSIONISTA

SEDE OPERATIVA: STRADA DAI RONCHI AI CUNIOLI ALTI, 10133, TORINO

<input checked="" type="checkbox"/> Principali lavori effettuati <input checked="" type="checkbox"/> LL.PP <input checked="" type="checkbox"/> Utilities <input type="checkbox"/> Altro	<p><u>Set. 2011 – Feb. 2012</u> <u>Italia</u></p> <p>COMMISSARIO DELEGATO ex OPCM n.3736 del 30.01.2009, OPCM n.3872 del 23.04.2010 e OPCM N. 3920 DEL 28.01.2011</p> <p>Contratto di Collaboratore presso la Direzione Generale per le dighe e le infrastrutture idriche ed elettriche /Ufficio Tecnico per le dighe di Torino finalizzato al supporto tecnico all'attività di istruttoria e vigilanza delle dighe di La Spina e di Zerbino, e per le attività di cui al D.L. 79/04 convertito dalla Legge n.139/2004.</p> <p><u>Feb. 2011 - IN CORSO</u> <u>Italia, Algeria, Portogallo, Polonia, Romania</u></p> <p>Monitoraggio tecnico assicurativo finalizzato all'analisi valutativa delle problematiche tecniche, organizzative e contrattuali con rilevanza sul profilo di rischio delle polizze rilasciate dalle compagnie di assicurazione, in presenza di infrastrutture con OPERE IN SOTTERRANEO:</p> <p>RICOGNIZIONE TECNICA DEL PROGETTO E VISITE PERIODICHE IN CANTIERE NEL CORSO DEI LAVORI</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Grand Ethiopian Reinassance Dam - Etiopia</i> - <i>Metropolitana di Bucarest – Linea 4</i> - <i>Metropolitana di Bucarest – Linea 5</i> - <i>Metropolitana di Torino – Lingotto-Bengasi</i> - <i>Metropolitana di Varsavia – Sezione Centrale Linea 2</i> - <i>Aurelia Bis – Albissola-Savona</i> - <i>Porto Commerciale di Venezia - Molo A.</i> - <i>Porto Isola di Gela - Diga Foranea.</i> - <i>Autostrada Bologna-Bari-Taranto – Lotto 2 e lotto 4 – Pesaro, Fano, Senigallia, Ancona</i> - <i>S.S. 36 "dello Spluga"- Lombardia</i> - <i>Collegamento Ferroviario Linea Arcisate-Stabio – Provincia di Varese</i> - <i>La Ligne Nouvelle à Voie Unique Saïda/Moulay-Slissen (120 Km) – Algeria</i> - <i>Scut Açores - São Miguel delle Azzorre, Portogallo</i> <p>Cliente: PROTOS S.P.A.</p> <p><u>Giu.-Lug. 2011</u> <u>Italia</u></p> <p>Assistenza progettuale in fase di gara per revisione del progetto delle gallerie</p> <p><i>National Flood Relief Project (NFRP) - Design and build of Birkirkara, Gsira, Wied Is-Sewda tunnels (Malta) - GALLERIE NATURALI - PROPOSTE DI OTTIMIZZAZIONE E CONTRIBUTI</i></p> <p>ALLE RELAZIONI DI MIGLIORIE TECNICHE ED ESECUTIVE</p> <p>Cliente: Ing. Marco PUCCINELLI per ATI Elbros - Olidrag</p> <p><u>Apr.-Mag. 2011</u> <u>Italia</u></p> <p>Assistenza progettuale in fase di gara (progettazione geotecnica e delle gallerie)</p> <p><i>ANAS DG 06/10 - Variante alla SS 90 "delle Puglie" tra lo svincolo di Ariano Irpino fino all'innesto con la SS 90 bis - Incarico per la redazione della progettazione preliminare e definitiva, comprensiva di SIA</i></p> <p>REDAZIONE DEL PIANO INDAGINI, DEL COMPUTO METRICO ESTIMATIVO ED INDIVIDUAZIONE E ANALISI DEI LIVELLI DI CRITICITÀ PRESENTI LUNGO IL TRACCIATO, A GIUSTIFICAZIONE DELLA CAMPAGNA DI INDAGINI PREVISTE; CONTRIBUTI ALLA RELAZIONE DI MERITO TECNICO.</p> <p>Cliente: IPRO S.r.l. - ITALIANA PROGETTI</p>
--	---

<u>Gen. 2011 → IN CORSO</u>	<u>Italia</u>
ATI Kiens Engineering (Prof.Ing. Sebastiano PELIZZA, Dr.Ing. Nicola AVAGNINA, Studio Georisk Dr.Geol. Daniele BATTAGLIA , Dr.Ing.Arch. Lucio BERTOTTI , Dr.Ing. Adriano FRAGIACOMO , Dr.Ing. Marco PUCCINELLI, STAIN ENGINEERING S.r.l.,) <i>VARIANTE DI KIENS - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROGETTAZIONE E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA PER I LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA CIRCONVALLAZIONE DI CHIENES TRA LE PROGRESSIVE KM. 21,8 E KM. 23,68 DELLA STRADA STATALE 49 DELLA VAL PUSTERIA</i> Cliente: Provincia autonoma di Bolzano	
<u>Dic. 2010 - Gen. 2011</u>	<u>Italia</u>
Assistenza progettuale in fase di gara per revisione del progetto delle gallerie (in A.T.P. con Prof. Ing. S.Pelizza e Dott. Ing. M.Puccinelli) <i>Anas PA 05/10 - S.S.V. Licodia Eubea - A19 PA/CT - Tronco svincolo Regalsemi-Innesto S.S.117 bis - Il Stralcio funzionale - Tratto A: da svincolo Regalsemi ad inizio Variante di Caltagirone - Progetto definitivo per appalto integrato</i> <i>GALLERIA NATURALE S. CATERINA - ATTIVITÀ DI SUPPORTO TECNICO IN FASE DI GARA</i> Cliente: Vidoni S.p.A.	
<u>Sett. 2010</u>	<u>Italia</u>
Assistenza progettuale in fase di gara per revisione del progetto delle gallerie (in A.T.P. con Prof. Ing. S.Pelizza e Dott. Ing. M.Puccinelli) <i>ANAS – VE 13/09 - SS51- Variante di Vittorio Veneto – Collegamento La Sega-Ospedale – Tratto la Sega-Rindola - Progetto definitivo per appalto integrato</i> <i>GALLERIA S.AUGUSTA - PROPOSTE DI OTTIMIZZAZIONE E VERIFICA DEI RIVESTIMENTI DEFINITIVI</i> - Importo lavori: circa 49 M€, di cui circa 35M€ per opere in sotterraneo Cliente: Vidoni S.p.A.	
<u>Mag. 2010 – Ott. 2010</u>	<u>Emirati Arabi Uniti</u>
Consulente esperto per verifica progetto costruttivo. <i>STEP T-02 SEWER PROJECT IN ABU DHABI – IMPREGILO.</i> <i>REVIEW OF CONVENTIONAL TUNNEL DESIGN AND OF WORK SHAFT DESIGN</i> Cliente: COWI S.A. (DK)	
<u>Sept. 2009 – Nov. 2009</u>	<u>Italia (Argentina)</u>
Assistenza progettuale in fase di gara per revisione del progetto delle gallerie <i>Tuneles 9 de Julio – Ciudad de Buenos Aires</i> <i>Progetto sistema di scavo e di sostegno delle gallerie, analisi di subsidenza e verifica effetto dello scavo sugli edifici esistenti, comprensivo del monitoraggio ambientale.</i> Cliente: Società di GEOLOGIA E AMBIENTE S.E.A. Consulting S.r.l. per TORNO Global Contracting S.p.A.	
<u>Ott. 2009</u>	<u>Italia/Etiopia</u>
Consulenza tecnica. <i>Impianti idroelettrico denominati "Beles"- Etiopia (Salini Costruttori Spa per EEPKO) - SUPPORTO PER SERVIZIO DI MONITORAGGIO TECNICO AL FINE DEL RINNOVO DELL'ASSICURAZIONE CAR (COMPENSIVO DI N.1 TRASFERTA DI 5 GG IN ETIOPIA) -</i> Importo lavori: circa 430 M€ - Cliente: PROTO SpA, Roma	
<u>Sett. 2009 – Apr. 2010</u>	<u>Italia</u>
Progettista opere in sotterraneo <i>COMUNE DI ANCONA - AREA LL.PP.</i> <i>INCARICO PROFESSIONALE PER "L'ESECUZIONE DEI CALCOLI DI VERIFICA STRUTTURALE DELLA GALLERIA DEL RISORGIMENTO" - Importo stimato intervento: circa 3.3M€ -</i> Cliente: COMUNE DI ANCONA	
<u>Giu. 2009</u>	<u>Italia</u>
Assistenza progettuale in fase di gara - Gallerie e geotecnica <i>ANAS – DG 06/09 - Gara per l'affidamento della redazione della progettazione definitiva per appalto integrato, comprensiva delle indagini geognostiche ed ambientali necessarie e delle prime indicazioni sulla sicurezza per l'itinerario "S.S. 28 del colle di Nava – Progettazione</i>	

	<p>definitiva dei lavori della variante Pieve di Teco – Ormea con traforo di valico Armo – Cantarana". Cliente: EGIS Italia</p> <p>Mag. 2009 – in corso Italia Consulenza tecnica progetto opere in sotterraneo ANAS - Licitazione privata con procedura d'urgenza per l'affidamento a contraente generale - Autostrada SA-RC Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 (SA-RC 4) – Lotto DG 39/04 (L=18 km) - Importo lavori: 337 M€ PIZZAROTTI & C. S.p.A. (CONTRAENTE GENERALE) PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO OPERE IN SOTTERRANEO Cliente: STUDIO TECNICO ING. PUCCINELLI – PARMA</p>
--	---

<u>DAL SETT. 2007 AL MARZO 2009</u>	<u>DMS GEOTECHNICAL ENGINEERING S.R.L. – VIA SAN LUCIO 25 – 00165 ROMA</u> <u>(www.dmsg.it)</u>
Tipo di azienda o settore	Società di Progettazione di Geotecnica.
Tipo di impiego	Consulenza.
Principali mansioni e responsabilità	Project Manager; Project Engineer; Esperto opere in sotterraneo
Principali lavori effettuati per DMS	<p>settembre 2008 Italia/Etiopia Consulenza tecnica. Impianti idroelettrici denominati "Beles" e "Gilgel Gibe II" – Etiopia (Salini Costruttori Spa per EEPKO) - Supporto per servizio di monitoraggio tecnico al fine del rinnovo dell'assicurazione CAR (comprensivo di n.1 trasferta di 5gg in Etiopia) Importo lavori: circa 430 M€ per Beles, circa 370 per G.G. II Cliente: PROTOS SpA, Roma</p> <p>giugno. 2008 – aprile 2009 Italia Responsabile di Commessa, Ingegnere Progettista opere in sotterraneo ANAS - Autostrada SA-RC Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 (SA-RC 4) – MACROLOTTO 4a - Parte II - Lotto DG 10/04 - Tronco 2°Tratto 5° - Lotti dal 6° al 10° dal km 259+700 al km 286+000 (Svincolo di Altilia incluso) - Progetto Definitivo per appalto integrato Progettista: ATI SPEA – STE - 3TI Cliente: STE - Attività: progetto definitivo delle gallerie.</p> <p>ottobre 2007 – aprile 2009 Italia Responsabile di Commessa; Responsabile progettazione atrio e stazione sotterranea Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Regione Lazio – Met.ro. / Linea ferroviaria Roma – Civita Castellana – Viterbo / Programma di Interventi per l'efficientamento ed il risanamento della tratta P.Le Flaminio – Riano; Stazione di Piazzale Flaminio - Progetto Esecutivo - Importo lavori: 32 M€ Progettista: ATI SATPI – DMS G.E. – GP Ingegneria Cliente: CCC – DONATI – SOCOSTRAMO – PRENESTA APPALTI & C.</p> <p>settembre 2007 – marzo 2009 Italia Responsabile di Commessa; Ingegnere Progettista Autorità Portuale di La Spezia - Porto Mercantile – Ampliamento Molo Garibaldi – Campo B - Importo lavori: 20 M€ Cliente: CONDOTTE SpA – Attività: Progetto costruttivo e assistenza in corso d'opera.</p>

<u>DA AGOSTO 1998 A LUGLIO 2007</u>	<u>GEODATA S.P.A.– CORSO DUCA DEGLI ABRUZZI 48/E – 10129 TORINO</u> <u>(WWW.GEODATA.IT)</u>
Tipo di azienda o settore	Società di Progettazione di Opere Civili e Grandi Infrastrutture. Progettazione di opere in sotterraneo
Tipo di impiego	Assunzione con contratto a tempo indeterminato, contratto nazionale degli Edili, I livello
Principali mansioni e responsabilità	Project Manager; Project Engineer; Coordinatore di gruppi di progettazione Deputy Manager del settore progettazione (DES)
Principali lavori effettuati	<p>dic. 2005 – luglio 2007 Italia Responsabile di Commessa, coordinatore di progetto, interfaccia con il Cliente</p>

<input type="checkbox"/>	Utilities	ANAS - <i>Licitazione privata con procedura d'urgenza per l'affidamento a contraente generale - Autostrada SA-RC Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 (SA-RC 4) – Lotto DG 39/04 (L=18 km) - Importo lavori: 320 M€</i>
<input type="checkbox"/>	Altro	Ciente: PIZZAROTTI & C. - Progetto Esecutivo per CONTRAENTE GENERALE
		<u>aprile 2005 – giugno 2007</u> <u>Italia</u> Responsabile di Commessa e Ingegnere Progettista <i>Gestione governativa per la Ferrovia Circumvesuviana - Linea Napoli –Torre Annunziata–Poggioreale, Affidamento in concessione degli interventi relativi al raddoppio su sede esistente della tratta Torre Annunziata – Pompei</i> Ciente: PIZZAROTTI & C. (2306) GALLERIA BOSCOREALE-BOSCOTRECASE – Canna sinistra - Progetto definitivo.
		<u>aprile 2005 – giugno 2007</u> <u>Italia</u> Responsabile di Commessa e Ingegnere Progettista <i>Gestione governativa per la Ferrovia Circumvesuviana – completamento linea Torre Annunziata – Castellammare – Tratta Pioppino – Via Nocera – Castellammare.</i> Ciente: PIZZAROTTI & C. (2473) GALLERIA DI CASTELLAMARE – Progetto preliminare
		<u>agosto 2005 – giugno 2007</u> <u>Italia</u> Responsabile di Commessa e Ingegnere Progettista <i>MINISTRO DE INFRAESTRUCTURAS- INSTITUTO AUTÓNOMO DE FERROCARRILES DEL ESTRADO - SISTEMA FERROVIARIO CENTRAL TRAMO PUERTO CABELLO – LA ENCRUCIJADA</i> Ciente: IMPREGILO VENEZUELA Galleria Barbula – Tratta in materiali alluvionali - Progetto concettuale e progetto di dettaglio - Importo lavori: 20 M€
		<u>dic. 2004 – luglio 2007</u> <u>Italia</u> Responsabile di Commessa e Ingegnere Progettista <i>RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. - Zona territoriale nord ovest - Direzione compartimentale infrastruttura di Milano</i> <i>Raddoppio tratta Carnate Usmate – Airuno</i> Ciente: TODINI Costruzioni S.p.A Progettazione fase costruttiva delle gallerie Beverate e Roncaglia - Importo lavori: 32 M€
		<u>dic. 2003 – giugno 2007</u> <u>Italia</u> Responsabile di Commessa, coordinatore di Progetto, interfaccia con il Committente e responsabile progettazione opere in sotterraneo <i>ARES PIEMONTE – AGENZIA REGIONALE DELLE STRADE- S.R. 229 – Variante di Omegna – Completamento</i> Progetto preliminare, studio di prefattibilità ambientale e prime indicazioni sulla sicurezza. (concluso); Progetto definitivo (concluso); Progetto Esecutivo (concluso) Importo lavori: 45 M€ RTI: Geodata – Mandataria; Al Group, Progei – Mandanti
		<u>giu. 2003 – luglio 2005</u> <u>Italia</u> Ingegnere Progettista e Responsabile di Commessa <i>EGNATIA ODOS A.E. – Collegamento autostradale EGNATIA ODOS, tronco PANAGIA-GREVENA (Sezioni 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3) - LOTTO 4.1.1 - Gallerie a doppio fornice Syrtos e Agia Triada - Progettazione Esecutiva.</i>
		<u>dic. 2002 – apr. 2003</u> <u>Italia</u> Ingegnere Progettista ed Assistente al Responsabile di Commessa <i>AGENZIA TORINO 2006 - S.S. n°23 del Sestriere - Variante in corrispondenza dell'abitato di Porte - Progettazione Esecutiva delle gallerie Craviale e La Turina (RTI: Studio Corona – Mandataria; Geodata ed altri – Mandanti)</i>
		<u>nov. 2001 – nov. 2002</u> <u>Trasferita in Portogallo</u> Progettista geotecnico della JV Geodata - Mott MacDonald per la progettazione e supervisione delle trincee di accesso <i>METROPOLITANA LEGGERA DI OPORTO – Portogallo</i> <i>Linee C, S, J e trincee di accesso (NORMETRO – TRANSMETRO)</i>

	<ul style="list-style-type: none"> - Sviluppo del progetto costruttivo dettagliato per 3 trincee di accesso realizzate in cut&cover. - Rappresentante del progettista in corso d'opera durante la costruzione della trincea di Trinidad. - Seguimento in corso d'opera delle operazioni di consolidamento per la tratta finale della linea C, con verifica ed interpretazione dei dati di consolidamento e di cedimento.
mar. 2001 - nov. 2001	Italia Ingegnere Progettista ANAS - Commissariato per l'Autostrada Asti-Cuneo – Lotto 1.3 (Galleria S.Albano) e Lotto 2.8 (Galleria Roreto) – Progettazione Esecutiva delle gallerie e degli imbocchi.
2000-2001	Italia Ingegnere progettista. SITAF - Autostrada A32 Torino-Bardonecchia – Galleria Prapontin - Rilevamento dello stato di conservazione e studio degli interventi di ristrutturazione del rivestimento - Progettazione preliminare
2000	Italia Ingegnere progettista. LA FERROVIARIA ITALIANA - Linea Ferroviaria Arezzo-Sinalunga - Galleria Castellina - Studio degli interventi di ristrutturazione del rivestimento - Progettazione Preliminare.
2000	Italia Ingegnere progettista. FF.SS. - Linea Ferroviaria Torino-Modane – Traforo ferroviario del Frejus - Studio degli interventi di ristrutturazione del rivestimento - Progettazione Preliminare.
agosto - dicembre 1999	trasferita in Venezuela, Assistenza al cliente presso gli uffici del cantiere (Caracas, Venezuela) per l'analisi di rischio ed il completamento della progettazione delle gallerie in corso d'opera. Rappresentante del progettista in cantiere.
1998 – 1999	Italia/Venezuela Ingegnere progettista MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES – VENEZUELA – Sistema Ferroviario Central, tratta Caracas - Tuy Medio - Consorcio Contuy Medio (CCM): <ul style="list-style-type: none"> - Progettazione Costruttiva e in Corso d'Opera del Tunnel Tazon (L=6405m) - Progetto Preliminare Tunnel Canoas 1 (L=1220m) - Progettazione in Corso d'Opera del Tunnel Pitahaya (L=580m)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

marzo / aprile 2011	GEAM (Torino) – Corso sulla GESTIONE INDUSTRIALE DEL CONTENZIOSO
nov. 2009 – giu. 2010	CINEAS (Milano) – Frequenza del master in RISK ENGINEERING
mag.2003 – ott. 2003	Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Torino - Corso di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.
	Abilitazione al coordinamento per la sicurezza dei cantieri mobili (D.Lgs 494/96)
Il sessione 1997	Abilitazione all'ordine degli ingegneri
	Iscrizione nella sezione A del settore Civile-Ambientale all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino, n. 11931 X dal novembre 2010. Iscrizione nella sezione A del settore Civile-Ambientale all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo, n. 1159 dall'aprile 1998 al novembre 2010.
1990 – 1997	Facoltà di Ingegneria presso il Politecnico di Torino
Indirizzo del titolo di studio	Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio, indirizzo Geotecnologie
Qualifica e votazione conseguita	Laurea in Ingegneria (laurea quinquennale), votazione 108/110
1985 – 1990	Liceo Classico G.B. Beccarla, Mondovì (CN)
Qualifica e votazione conseguita	Diploma di maturità classica, votazione 53/60

PRINCIPALI CORSI E CONVEGNI POST-UNIVERSITARI SEGUITI

ott. 2009	Società Italiana Gallerie, Bologna: Seminario su "I rivestimenti delle gallerie"
mag. 2006	Società Italiana Gallerie, Torino: Seminario su "La sicurezza durante la costruzione e lo scavo di gallerie stradali e ferroviarie"
nov. 2003	Società Italiana Gallerie, Milano: Seminario su "L'impermeabilizzazione delle gallerie con l'impiego di geotessili e manti sintetici"
giu. 2002	Ordine degli Ingegneri di Torino: Corso di aggiornamento su "Legge Merloni: istruzioni per l'uso"
giu. 2001	Politecnico di Torino ; Corso di aggiornamento su "Analisi di stabilità di versanti e discariche"
feb. 2000	Politecnico di Milano (feb. 2000): Corso di aggiornamento su "Analisi di stabilità delle fondazioni e delle opere di sostegno dei terreni e delle rocce"
sett. 1996	EUROCK '96 Torino: "Problematiche della previsione e del riscontro nella Meccanica e nell'Ingegneria delle Rocce"

CAPACITÀ , COMPETENZE E CONOSCENZE PERSONALI.

PRIMA LINGUA	ITALIANO			
ALTRE LINGUE	INGLESE	SPAGNOLO	PORTOGHESE	FRANCESE
Capacità di lettura	Buona	Buona	Buona	Elementare
Capacità di scrittura	Buona	Buona	Buona	-
Capacità di espressione orale	Buona	Buona	Elementare	-
CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	<p>Attitudine ed abitudine al lavoro di squadra con i colleghi e con le società esterne (consulenti, fornitori, cliente).</p> <p>Capacità di comunicazione e di trasmissione delle informazioni al gruppo di lavoro, e di motivazione per il raggiungimento dello scope of work.</p> <p>Tali capacità sono state maturate tramite le diverse esperienze professionali sopra elencate, ed in particolare durante i 9 anni di esperienza presso la società Geodata di Torino.</p>			
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	<p>Gestione delle attività di commessa e coordinamento di gruppi di lavoro multidisciplinari (ingegneri, geologi, architetti); gestione dei rapporti con il Cliente ed interfaccia tra Cliente/Committente.</p> <p>Redazione del budget di commessa, del piano di qualità applicato alla commessa e attività di interfaccia con il controllo di gestione aziendale. Preparazione delle offerte tecnico-economiche.</p> <p>Tali capacità sono state maturate tramite le diverse esperienze professionali sopra elencate, ed in particolare durante i 9 anni di esperienza presso la società Geodata di Torino.</p>			
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	<p>Project management: project engineer.</p> <p>Ingegnere progettista di opere geotecniche (opere di presidio - paratie - opere di fondazione – opere di consolidamento - stabilità di versanti).</p> <p>Ingegnere progettista di opere in sotterraneo (caverne, gallerie naturali ed artificiali): definizione modalità di scavo, tipologia dei sostegni e dei rivestimenti finali, scelta e dimensionamento interventi di ristrutturazione su gallerie esistenti, definizione sistemi di monitoraggio.</p> <p>Negli anni di lavoro, tali competenze di base si sono ampliate con il seguito ed il coordinamento di lavori di progettazione a carattere generale. Tali capacità sono state maturate tramite le diverse esperienze professionali sopra elencate, ed in particolare durante i 9 anni di esperienza presso la società Geodata di Torino.</p>			
ALTRE CONOSCENZE	<p>Conoscenza pacchetti applicativi Windows XP, Office 2003 e successivi, Autocad 2004 e successivi, programmi di calcolo ad elementi finiti ed alle differenze finite di tipo geotecnico (Paratie, PHASE2, ROCLIN), programmi di verifica della stabilità dei versanti (SLIDE); Microsoft project; PRIMUS.</p>			

	Conoscenza normativa lavori pubblici (D.lgs. 163/2006 e s.m.i.), della normativa relativa alla sicurezza sul lavoro (D.lgs. 81/2008 e s.m.i.) e della normativa tecnica (NTC 2008), maturata con specifici corsi e con l'esperienza personale.
--	--

PATENTE	Tipo B dal 1990, Tipo A dal 2007
---------	----------------------------------

PUBBLICAZIONI:	<ul style="list-style-type: none"> • <i>M. Puccinelli, N. Avagnina, A. Dallari</i>: "Un approccio metodologico per la progettazione degli interventi di ripristino e consolidamento strutturale di gallerie esistenti" – Atti del Convegno Internazionale "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa", Expotunnel 2013, 17-19/10/2013 Bologna. • <i>M. Puccinelli, N. Avagnina, G. Cerchiaro, F. Ballabeni</i>: "An effective application of observational method in weak-rock tunnelling" – WTC Helsinki 2011 • <i>Eusebio, P. Grasso, S. Cocchi, N. Avagnina</i>: "Variante di Porte, dalla progettazione al collaudo" - LE STRADE 9/2006. • <i>E. Chiriotti, N. Avagnina, P. Grasso, G. Tripoli</i>: "Compensation grouting for safe TBM tunnelling beneath low-cover" - 5th International Symposium on Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground - Amsterdam 2005. • <i>P. Grasso, S. Xu, M. Pescara, N. Avagnina</i>: "The design challenges of a soft-ground twin-bore tunnel on a connection motorway in NW Italy". 2003 RETC (Rapid Excavation Tunnelling Conference) – New Orleans, 15-18 June 2003.
-----------------------	---

ALLEGATI	-
-----------------	---

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000 e sotto la propria responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara che quanto ivi contenuto corrisponde a verità.

Il sottoscritto, inoltre, preso atto dell'informativa contenuta nell'art. 13, Dlgs. N. 196/2003 e noti i diritti riconosciuti ex art. 7 stesso decreto, acconsente al trattamento dei miei dati comuni, per le finalità e nei limiti indicati.

